



MINING
POWER GENERATOR
MARINE
TRANSPORTATION
STORING
DISTRIBUTION
FISHING

SOLUTION FOR **INDONESIA'S** BIOSOLAR

B20 B30 AND FUTURE DEVELOPMENT



TECHNOLOGY FROM CANADA



PETRODIESEL VS BIODIESEL (BIOSOLAR)



KALORI DARI BIOSOLAR YANG LEBIH KECIL 10%-15%

Pemakaian BBM akan lebih boros karena energi yang dihasilkan lebih sedikit.

BIOSOLAR LEBIH BANYAK KONTAMINASI AIR

Akan lebih mudah menyebabkan karat, dan mengurangi efisiensi pembakaran.

BIOSOLAR RENTAN TERHADAP PERTUMBUHAN ALGAE / GANGGANG

Algae/ganggang yang terus bertumbuh dalam BBM solar akan terus mengurangi kualitas solar sehingga efisiensi dan performa pembakaran menurun.

KUALITAS BIOSOLAR YANG BELUM BAIK

BBM yang kotor dapat menyumbat Filter sehingga umur filter pendek. Deposit sisa pembakaran menjadi lebih banyak sehingga mengotori bagian pembakaran termasuk Injektor.

PROBLEM DARI **PENGGUNAAN BIODIESEL** DI INDONESIA

POWER LOSS

Kalori yang lebih kecil berarti power yang lebih rendah dan kualitas biosolar yang beredar cukup rendah menyebabkan performa yang lebih menurun lagi.

KERUSAKAN PADA INJEKTOR

Deposit kotoran, sulfur dan kontaminasi air memperpendek umur injektor secara signifikan.

POMPA BBM YANG RUSAK

Bakteri dan kotoran-kotoran lain akan menjadi lumpur dalam solar dan akan menyumbat serta merusak pompa BBM.

FILTER DAN YANG TERSUMBAT

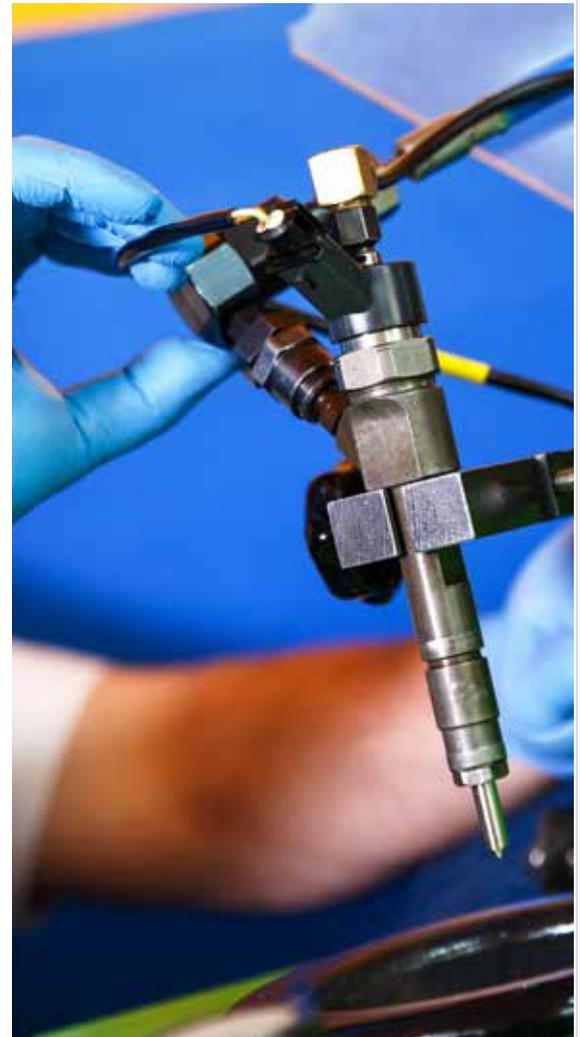
Kotoran-kotoran dan ganggang yang tumbuh dalam BBM akan membentuk lumpur yang menyumbat filter, sehingga akan harus sering diganti.

ASAP YANG BANYAK

Kotoran, ganggang dan air akan membuat solar lebih sulit terbakar dengan baik, yang menyebabkan banyaknya asap pembuangan.

DEPOSIT KOTORAN YANG MENUMPUK

Banyaknya kontaminasi kotoran dan kadar sulfur yang tinggi dalam biosolar indonesia akan menyebabkan penumpukan deposit kotoran di ruang pembakaran.



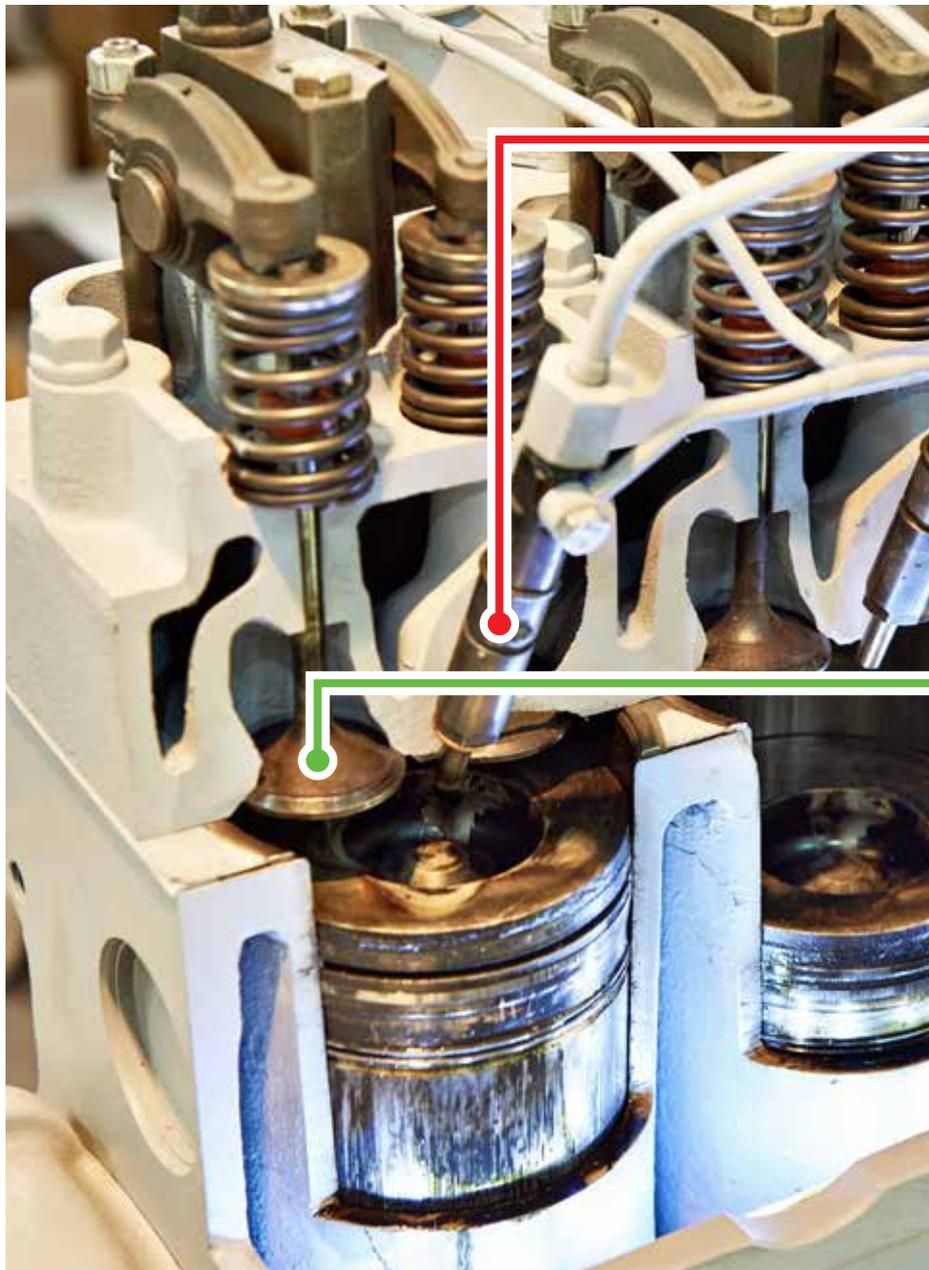
FUNGSI
CTXDIESEL
1

MENJAGA KEBERSIHAN INJEKTOR DAN RUANG PEMBAKARAN

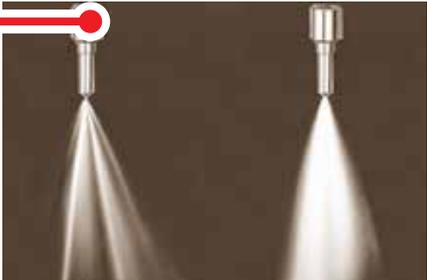
injektor akan mengurangi performa mesin dan menyebabkan :

- pengurangan kualitas pola semprotan
- berkurangnya tenaga mesin
- banyak asap
- pemborosan BBM
- meningkatnya emisi

penambahan CTX diesel akan membuat pola semprotan yang baik, sehingga memaksimalkan perbandingan antara udara dan BBM, membuat kualitas pembakaran menjadi lebih baik. Dengan pembakaran yg lebih baik, deposit kotoran yang mengendap juga akan berkurang. Penumpukan kotoran di dalam ruang pembakaran, khususnya di bagian Valve, akan menyebabkan kompresi di ruang pembakaran yang menurun karena valve yang tidak dapat tertutup rapat. Akibatnya tenaga akan berkurang secara signifikan.



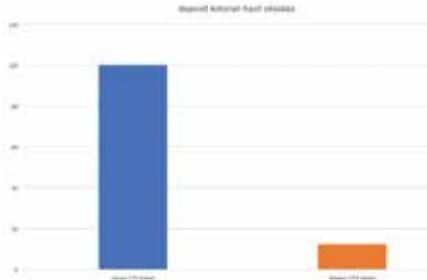
perbandingan antara pola semprotan injektor yang tersumbat dan yang bersih



contoh klep (valve) dimana deposit kotoran sisa pembakaran sering mengendap



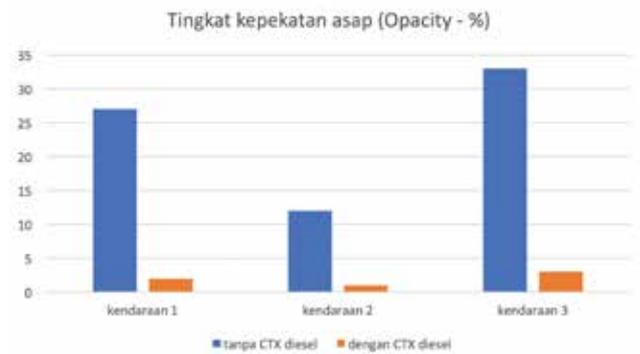
Penggunaan CTX diesel membuat mesin lebih bersih 87,5%



FUNGSI
CTXDIESEL
2

MENGURANGI ASAP

CTX Diesel membantu membersihkan ruang pembakaran, mencegah tumbuh dan berkembangnya ganggang/ bakteri dalam BBM solar, sehingga akhirnya pembakaran dapat berlangsung dengan lebih sempurna, yang bisa dikenali dengan berkurangnya asap hasil pembakaran. Asap menjadi lebih transparan dan ramah lingkungan.



FUNGSI
CTXDIESEL
3

TERUS MENJAGA KUALITAS SOLAR TETAP PRIMA



Solar yang ditampung di tangki penampungan baik di mobil atau tangki industri sangat rentan terhadap kontaminasi. Keadaan iklim Indonesia yang lembap menyebabkan akumulasi kondensasi air di dalam tangki penampungan. Kandungan air dan ganggang / bakteri dalam solar, khususnya pada biosolar, menurunkan kualitas solar dan dapat berubah menjadi lumpur yang menumpuk di dalam tangki.



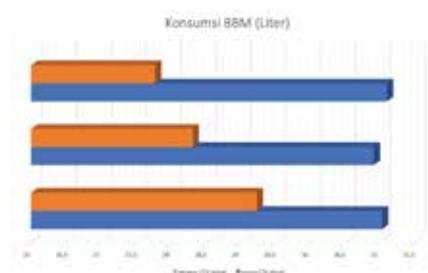
Tabung reaksi (kiri) adalah solar yang dicampurkan dengan air, terlihat banyak kondensasi air dan algae (ganggang) bertumbuh cukup banyak hanya dalam waktu 3 bulan. Terlihat warna solar juga berubah karena kontaminasi.

Tabung reaksi (kanan) adalah solar yang dicampurkan dengan air dan CTX diesel, terlihat jauh lebih bersih, tidak ada kontaminasi algae dan kualitas solar tetap terjaga dengan baik.

FUNGSI
CTXDIESEL
4

PENGGUNAAN BBM YANG LEBIH HEMAT

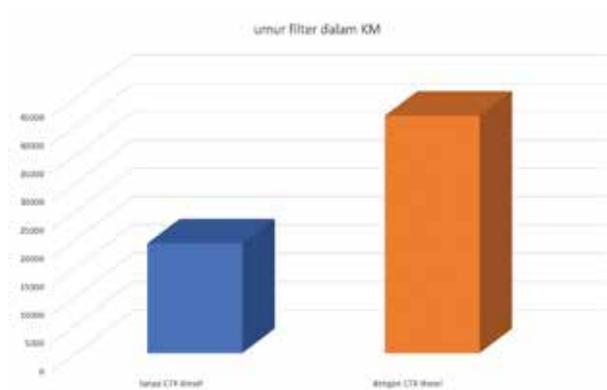
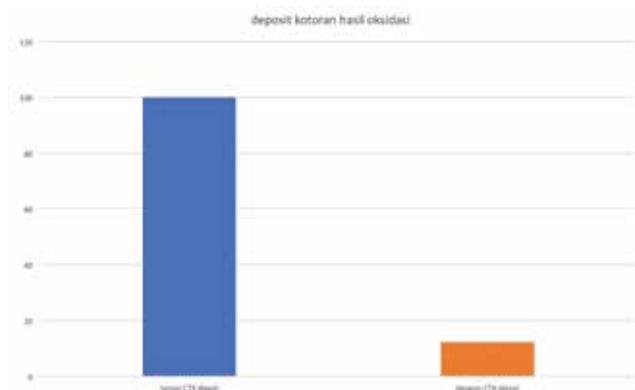
CTX diesel membantu pembakaran dalam mesin menjadi lebih sempurna, sehingga menghasilkan tenaga yang lebih besar dan penggunaan bahan bakar yang lebih ekonomis. Penggunaan CTX diesel sudah teruji memberikan penghematan BBM sebanyak minimal 5%.



FUNGSI
CTXDIESEL
5

FILTER DAN POMPA BAHAN BAKAR YANG LEBIH AWET

Solar/Biodiesel yang digunakan di Indonesia kualitasnya rendah. Banyak kotoran dan bakteri berkembang dalam solar yang dapat membentuk lumpur di dasar tangki, lumpur tersebut akan menyumbat filter bahan bakar dan merusak pompa. Ini merupakan salah satu masalah utama yang banyak dihadapi pengusaha di bidang pengangkutan dan alat-alat berat. CTX diesel membersihkan kotoran dan bakteri dalam Biodiesel sehingga lumpur tidak terbentuk dan filter serta pompa dapat bertahan lama.

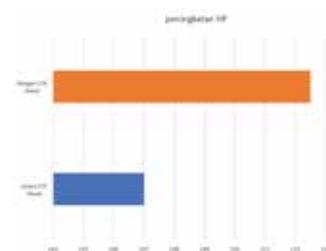


Mesin yang menggunakan CTX diesel terbukti menghasilkan deposit kotoran 87,5% lebih sedikit, dan umur filter dapat diperpanjang 2 hingga 3 kali lebih lama

FUNGSI
CTXDIESEL
6

MENAMBAH POWER DAN PENINGKATAN CETANE NUMBER

Peningkatan Cetane number yang diberikan CTX diesel memberikan tenaga yang lebih besar kepada mesin anda. Telah teruji CTX diesel memberikan peningkatan tenaga sebanyak 3% - 5%. Kerja mesin akan menjadi lebih efisien dan ekonomis.



TAKARAN PENGGUNAAN

ONE TANK CLEAN-UP (pemakaian pertama)
 100 : 1 (tiap 1L solar campurkan 10ml CTX diesel)

DAILY USE (pemakaian sehari-hari)
 1000 : 1 (tiap 1L solar campurkan 1ml CTX diesel)

TERSEDIA DALAM UKURAN

35ML

100ML

250ML

1000ML

FORMULATED BY
 LUBRILAB INDONESIA

